

Archiv 37.08
Geschäft 2021-060
Status öffentlich
Stossrichtung 1 Wohnkleinstadt im Grünen / 3 Verkehrsentlastung

gemeinde bassersdorf
gemeinderat

Beschluss des Gemeinderates vom 13. April 2021

ZVV-Verbundfahrplan 2022 - 2023

Stellungnahme im Rahmen der öffentlichen Auflage vom 8. bis 28. März 2021

Ausgangslage

Mit Schreiben vom 8. Februar 2021 wurden die Gemeinden aufgefordert, zum ZVV-Verbundfahrplanprojekt 2022 - 2023 (Fahrplanwechsel per Dezember 2021) zuhanden der marktverantwortlichen Verkehrsunternehmen bis zum 19. April 2021 Stellung zu nehmen. Die öffentliche Auflage erfolgte zwischen dem 8. und 28. März 2021. Änderungsbegehren der Bevölkerung und des Gewerbes waren bis zum 29. März 2021 an die Standortgemeinde zu richten.

Änderungen S-Bahnen

Die S-Bahnen S7 und S24 erfahren mit vorliegendem Fahrplanprojekt aus Sicht Bassersdorf untergeordnete Veränderungen. Der Halt der S7 in Kempththal wird aus Gründen der Fahrplanstabilität bis 21:00 gestrichen, die S24 übernimmt deren Erschliessungsleistung.

Eine weitere Optimierung der S-Bahn-Verbindungen von / nach Zürich und Winterthur ist derzeit nicht geplant (kein "Viertelstundentakt" durch die Zugfolgen S7 und S24 mit passenden Anschlüssen an die IR/IC-Anschlüsse in Zürich / Winterthur resp. Flughafenbahnhof Kloten). Dieses Anliegen wurde dem ZVV mehrmals schon übermittelt. Die Gemeinde wurde jeweils dahingehend verwiesen, dass Optimierungen möglich sind, wenn der Brüttenertunnel in Betrieb genommen sein wird. Erst dann werden auf der Stammlinie Kapazitäten frei für zusätzliche S-Bahnverkehre.

Die Nachtzugverbindung SN7 erfährt keine Veränderung.

Änderungen Busse

Bassersdorf ist vom Fahrplanprojekt 2022 – 2023 im Bereich des Busverkehrs wie folgt betroffen.

- _ Bus 765 Keine Änderungen
Die Umsteigezeiten von / auf die S7 im Bahnhof Bassersdorf betragen rund 5 – 9 Minuten, je nach Tageszeit und Wochentag. Nicht getaktet ist die Buslinie 765 auf die S24.
- _ Bus 766 Keine Änderungen
- _ Bus 769 Keine Änderungen

- _ Bus 660 Keine Änderungen
Die Umsteigezeiten von / auf die S7 im Bahnhof Bassersdorf betragen rund 4 – 7 Minuten, je nach Tageszeit und Wochentag. Nicht getaktet ist die Buslinie 660 auf die S24.

- _ Nachtbus N66 Winterthur – Brütten – Nürensdorf – Bassersdorf – Brütten – Töss – Winterthur
Anpassungen Strecke und Haltestellen ausserhalb von Bassersdorf

- _ Nachtbus N78 Zürich – Wallisellen – Bassersdorf – Nürensdorf (- Tagelswangen)
Die Linie führt nur noch bis Nürensdorf. Lindau/Tagelswangen wird neu über die N70 ab Effretikon bedient.

Die Anpassungen sind untergeordnet und haben keine Auswirkungen auf die ÖV-Erschliessung von Bassersdorf und somit auch nicht auf die kommunalen Kosten für den öffentlichen Verkehr (keine neuen Linien, keine Taktverdichtungen).

Erwägungen

Aus Sicht der Gemeinde Bassersdorf sind am Fahrplanprojekt 2022 - 2023 keine Anpassungen notwendig.

Aus der öffentlichen Auflage ist eine Eingabe seitens der GLP Bassersdorf-Nürensdorf mit folgenden Anträgen eingegangen (Auszug aus dem Schreiben).

- _ *Verlängerung der Buslinie Nr. 749 (ab 2022)*
Der Bahnhof Dietlikon ist nebst dem Bahnhof Bassersdorf bereits heute ein wichtiger Anschlussbahnhof für die Region und wird diese Funktion in Zukunft noch stärker wahrnehmen. Der ZVV plant, ab Dezember 2022 die Buslinie 749 bis nach Bassersdorf, Bahnhof Süd zu verlängern. Diese wichtige Anpassung begrüessen wir ausdrücklich, dadurch kann endlich eine zuverlässige und pünktliche Verbindung vom Bassersdorf Bahnhof zum Bahnhof Dietlikon geschaffen werden. Die notwendigen baulichen Anpassungen (Wendeschleife) im Gebiet Bahnhof Süd sind seitens Gemeinde Bassersdorf zügig zu planen und fristgerecht umzusetzen.

- _ *Fahrplanstabilität Buslinien 658 und 660*
*Die Buslinie 658 ist für die Pendler*innen der Gemeinde Nürensdorf meist die schnellste Verbindung zum Bahnhof Effretikon resp. Zürich HB. Die Umsteigezeit von nur 4 Minuten am Bahnhof Effretikon auf die S3 Richtung Zürich Hardbrücke ist jedoch sehr knapp berechnet, insbesondere für Personen, denen ein schnelles Gehen oder gar Rennen (z.B. aufgrund einer Einschränkung des Gehvermögens) nicht möglich ist. Zu Stosszeiten und in den Wintermonaten kommt es zudem regelmässig zu Verspätungen und der Zug-Anschluss ist nicht mehr garantiert. Die neue Haltestelle Effretikon Zentrum spitzt diese Lage weiter zu. Wir bitten die Gemeinde Nürensdorf, sich für die Gewährleistung von pendlerfreundlichen Umsteigebeziehungen beim Bahnhof Effretikon (ggf. durch Anpassungen beim Fahrplan der Linie 660) einzusetzen.*

Auch die Buslinie 660 ist während den Morgenspitzen bei Ankunft am Bahnhof Bassersdorf regelmässig verspätet, sodass der Anschluss an die S7 Richtung Rapperswil oft verpasst wird. Es sollen öv- und ggf. strassenseitig Massnahmen getroffen werden, sodass der Anschluss an die S-Bahn auch zu Stosszeiten gewährleistet werden kann.

- *Betriebszeiten Buslinien 660 und 765*
Der Anschluss der S-Bahnen an die Buslinien 660 und 765 ist insbesondere abends heute noch ungenügend. So trifft z.B. wochentags die letzte S7 von Zürich um 00:39 Uhr am Bassersdorf Bahnhof ein, zu dieser Zeit ist jedoch weder eine Busverbindung ins Dorf (Bassersdorf) noch eine Verbindung nach Nürensdorf vorhanden. Ankommende Personen "stranden" am Bahnhof und müssen mit dem Auto abgeholt werden, oder in der Dunkelheit einen mitunter längeren Fussmarsch auf sich nehmen. Es ist dringend angezeigt, dass die Betriebszeiten der Buslinien 660 und 765 auch abends auf die S-Bahn-Linie S7 abgestimmt werden (Verlängerung der Betriebszeit), um für die Bevölkerung beider Gemeinden auch abends eine sichere Heimreise ab Bassersdorf Bahnhof zu ermöglichen.

- *Viertelstundentakt Buslinie 765 (sonntags)*
Die Buslinie 765 stellt heute die wichtigste Verbindung von Bassersdorf nach Dietlikon, Kloten und zum Flughafen Zürich dar. Die Region Flughafen ist als wichtiger ÖV-Umsteigepunkt und als Ausflugsziel (Shopping, Panzerpiste mit seinem beliebten Rad- und Fussweg, etc.) auch am Wochenende sehr beliebt. Da die Busse der Linie 765 auch am Sonntag rege genutzt werden, soll im Fahrplan ein Viertelstundentakt zu den an den besten ausgelasteten Zeiten aufgenommen werden.

Der Gemeinderat unterstützt die genannten Anträge mit folgenden Hinweisen:

- Betreffs der Verlängerung der Buslinie Nr. 749 wurden mit der VBG und der Gemeinde Dietlikon bereits Gespräche geführt. Der Gemeinderat unterstützt dieses Vorhaben, entsprechend sind in den Budgets 2021 und 2022 Beträge für die Umsetzung ausgewiesen. Rechtlich und technisch wird die Wendeschleife südlich des Bahnhofs indessen noch sicherzustellen sein.

- Optimierungen der Anschlusszeiten der Buslinie 658 können dann unterstützt werden, wenn dadurch keine Verschlechterungen der Anschlüsse der Buslinie 660 entstehen. Zusätzlich unterstützt der Gemeinderat Massnahmen, welche die Anschlüsse der Buslinien 660 am Bahnhof Bassersdorf optimieren, aktuell betreffs Projekt Busbevorzugung Winterthurerstrasse.

- Betreffs Verlängerung der Betriebszeiten der Buslinien Nr. 660 und 765 mit Ausrichtung auf die letzten Zugsankünfte wünscht der Gemeinderat Einsicht in die Fahrgastfrequenzen der aktuell letzten Busführungen resp. der Auslastung der S7. Liegt ein Bedarf vor, wird er den Antrag unterstützen.

- Ebenso sind die möglichen Frequenzen der Buslinie Nr. 765 an Sonntagen mit der VBG zu beurteilen. Erst dann kann entschieden werden, ob die Einführung des Viertelstundentakts zu den Spitzenauslastungen verhältnismässig ist und unterstützt werden kann.

Die folgenden Einwendungen aus früheren Auflagen der Fahrplanprojekte werden nicht neu beantragt, es sei jedoch weiterhin darauf verwiesen:

- *Viertelstundentakt der S-Bahn-Verbindungen*
Längerfristig ist zu prüfen, ob die S-Bahnverbindungen ab Bassersdorf im Viertelstundentakt geführt werden können, dies unter Beibehaltung von mindestens zwei verschiedenen S-Bahnen mit unterschiedlichen Linienführungen.

- _ *Abstimmung der Verbindungen der S7 und S24 auf den Fernverkehr im Zürich HB resp. Winterthur HB*
Die Fahrplanrelationen zum Zürich und Winterthur HB, insbesondere die S7, sind optimaler auf die Anschlüsse von IC und IR-Verbindungen abzustimmen.
- _ *Fahrplanstabilität Nürens Dorf – (Dietlikon/) Bassersdorf – Flughafen-Kloten*
Es sind öv- und strassenseitig Massnahmen zu treffen, um die Fahrplanstabilität zwischen Nürens Dorf / Dietlikon und dem Flughafen Zürich-Kloten generell zu erhöhen, insbesondere mit Gewährleistung der Umsteigebeziehungen beim Bahnhof Bassersdorf.

Der Gemeinderat beschliesst:

1. Der Gemeinderat nimmt von den Inhalten des ZVV-Fahrplanprojekts 2022 – 2023 Kenntnis.
2. Eigene Anträge werden nicht gestellt.
3. Er unterstützt die Anträge der Einwenderin in den folgenden Punkten gemäss den Erwägungen:
 - _ Verlängerung der Buslinie Nr. 749 vom Bahnhof Dietlikon bis zum Bahnhof Bassersdorf
 - _ Optimierung der Anschlusszeiten der Buslinie Nr. 658, sofern sich dadurch keine Verschlechterungen für die Buslinie Nr. 660 ergeben
 - _ Fahrplanausweitungen der Buslinien Nr. 660 und 765 auf die letzte S7 und Fahrplanverdichtungen der Buslinie Nr. 765 an Sonntagen können dann unterstützt werden, wenn sich die Massnahmen als verhältnismässig erweisen.

Mitteilung an:

- _ VBG Verkehrsbetriebe Glattal AG, Direktion und Verwaltung, Sägereistrasse 24, 8152 Glattbrugg
- _ ZVV Zürcher Verkehrsverbund, Hofwiesenstrasse 370, 8090 Zürich
- _ Abteilungsleiter Bau + Werke
- _ Akten (Original)

Beilage:

- _ Schreiben GLP Bassersdorf-Nürens Dorf vom 26. März 2021

Beschluss
vom 13. April 2021
Seite 5 | 5

gemeinde bassersdorf
gemeinderat

Gemeinderat Bassersdorf

Doris Meier-Kobler
Gemeindepräsidentin

Christian Pleisch
Verwaltungsdirektor

Für Rückfragen ist zuständig:
Patrik Baumgartner, Tel. 044 838 85 51, patrik.baumgartner@bassersdorf.ch