

Archiv 17.04.1
Geschäft 2018-48
Status teilöffentlich
Stossrichtung 6 Finanzen / 3 Verkehrsentlastung

gemeinde bassersdorf
gemeinderat

Beschluss des Gemeinderates vom 17. April 2018

Initiative

Einzelinitiative für Ruftaxi/Rufbus für Bassersdorf's Quartiere insbesondere Quartier Friedhof und Quartier Schatz

Ausgangslage

Mittels Initiative verlangte ein Komitee im 2015 die Einführung eines Ortsbusses, was jedoch vom Souverän mit Urnenabstimmung vom 27. November 2016 im Verhältnis 2:1 zurückgewiesen wurde.

Mit einer erneuten Initiative vom 9. März 2017 forderte eine örtliche Gruppierung als Ersatz dafür die Einführung eines Rufbus- resp. Ruftaxikonzepts, mit Vorlage von betrieblichen Ideen betreffs Linienführung und Fahrplänen. Die Inhalte wurden daraufhin mit der Initiativgruppe geschärft und bereinigt.

Zusammen mit den Verkehrsbetrieben Glattal wurde seitens der Gemeinde ein Angebotskonzept für ein Ruftaxi für die Gemeinde Bassersdorf im Ortsteil Bassersdorf erarbeitet. Der Ortsteil Baltenswil ist mit dem öffentlichen Verkehr ausreichend erschlossen.

Mittels Submission in freihändigem Verfahren unter Konkurrenz wurde ein Betreiber für das Ruftaxikonzept für einen Pilotversuch während eines Jahres gesucht.

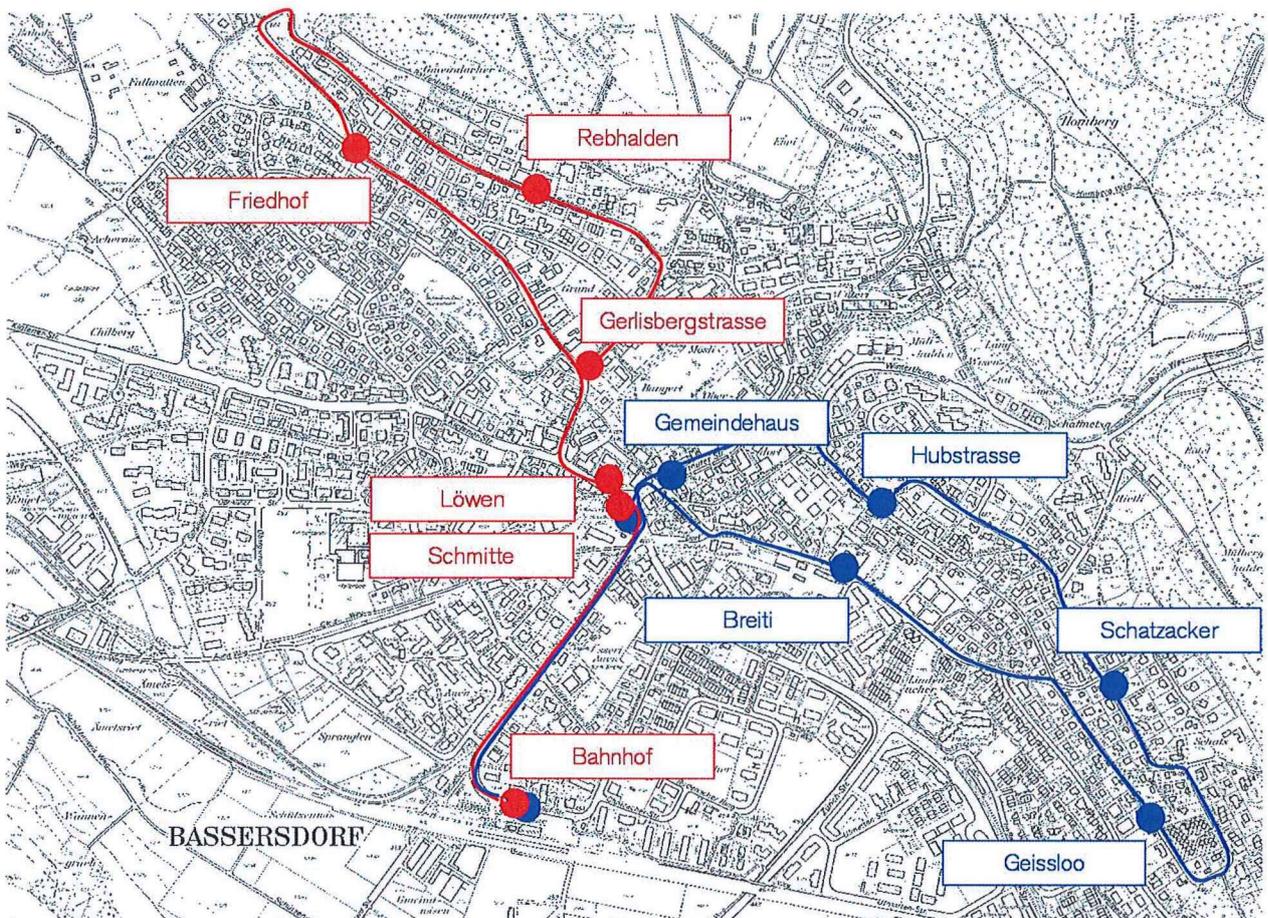
Ausgeschriebene Leistungen

Die Ausschreibung sah die folgende Leistung vor:

- Bereitstellung und Betrieb eines Ruftaxis auf zwei Linien (Ost- und West-Kurs)
- Dauer der Leistungserbringung; 1 Jahr (Versuchsphase)
- Tarifierung/Finanzierung:
 - Pauschalbeitrag der Gemeinde je Fahrt an den Anbieter, keine Entschädigung für Bereitschaftsdienst des Anbieters
 - ZVV-Tickets werden akzeptiert
 - Lokaltarif ZVV für Einwegfahrten CHF 2.70 / 2.30 als direkte Entschädigung an den Anbieter, Abzug von Pauschalbeitrag der Gemeinde
- Betriebszeiten / Konditionen:
 - Montag bis Freitag, 08:00 – 18:00 Uhr, zwei Linien, jeweils im Stundentakt
 - Abgestimmt auf die S24-Anschlüsse, beide Richtungen; keine Pendlerverbindungen zu Spitzenzeiten
 - Telefonische Vorbestellung mindestens eine Stunde im Voraus.
- Linienführung und Fahrplan gemäss nachfolgenden Seiten

Bedeutsam ist, dass ein durch öffentliche Gelder finanziertes Ruftaxikonzept nicht private Taxibetriebe konkurrenzieren darf. Das Konzept muss sich somit den Bedingungen des öffentlichen Verkehrs mit Linien- und Fahrplanbetrieb stellen können, und keine Punkt-zu-Punkt-Fahrten zulassen. Vorhandene ZVV-Tickets sind zu akzeptieren.

Linienführung



Linie Rot mit Haltestellen

- Bahnhof (bestehend) – Löwen (bestehend) – Gerlisbergstrasse – Friedhof – Rebhalden – Gerlisbergstrasse – Schmitte (bestehend) – Bahnhof (bestehend)

Linie Blau mit Haltestellen

- Bahnhof (bestehend) – Gemeindehaus (bestehend) – Hubstrasse – Schatzacker – Geissloo – Breiti – Schmitte (bestehend) – Bahnhof (bestehend)

Fahrplan

| Linie Rot | | | | | | | | | | | |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Bassersdorf, Bhf. - Rebhalden - Bassersdorf, Bhf. | | | | | | | | | | | |
| Montag-Freitag: | | | | | | | | | | | |
| <i>S24 von Zürich</i> | 08:00 | 09:00 | 10:00 | 11:00 | 12:00 | 13:00 | 14:00 | 15:00 | 16:00 | 17:00 | 18:00 |
| Bassersdorf, Bhf. | 08:08 | 09:08 | 10:08 | 11:08 | 12:08 | 13:08 | 14:08 | 15:08 | 16:08 | 17:08 | 18:08 |
| Löwen | 08:10 | 09:10 | 10:10 | 11:10 | 12:10 | 13:10 | 14:10 | 15:10 | 16:10 | 17:10 | 18:10 |
| Gerlisbergstrasse | 08:11 | 09:11 | 10:11 | 11:11 | 12:11 | 13:11 | 14:11 | 15:11 | 16:11 | 17:11 | 18:11 |
| Rebhalden | 08:13 | 09:13 | 10:13 | 11:13 | 12:13 | 13:13 | 14:13 | 15:13 | 16:13 | 17:13 | 18:13 |
| Fiedhof | 08:15 | 09:15 | 10:15 | 11:15 | 12:15 | 13:15 | 14:15 | 15:15 | 16:15 | 17:15 | 18:15 |
| Gerlisbergstrasse | 08:16 | 09:16 | 10:16 | 11:16 | 12:16 | 13:16 | 14:16 | 15:16 | 16:16 | 17:16 | 18:16 |
| Schmitte | 08:18 | 09:18 | 10:18 | 11:18 | 12:18 | 13:18 | 14:18 | 15:18 | 16:18 | 17:18 | 18:18 |
| Bassersdorf, Bhf. | 08:20 | 09:20 | 10:20 | 11:20 | 12:20 | 13:20 | 14:20 | 15:20 | 16:20 | 17:20 | 18:20 |
| <i>S24 nach Zürich</i> | 08:26 | 09:26 | 10:26 | 11:26 | 12:26 | 13:26 | 14:26 | 15:26 | 16:26 | 17:26 | 18:26 |
| | | | | | | | | | | | |
| Linie Blau | | | | | | | | | | | |
| Bassersdorf, Bhf. - Schatzacker - Bassersdorf, Bhf. | | | | | | | | | | | |
| Montag-Freitag: | | | | | | | | | | | |
| <i>S24 von Zürich</i> | 07:30 | 08:30 | 09:30 | 10:30 | 11:30 | 12:30 | 13:30 | 14:30 | 15:30 | 16:30 | 17:30 |
| Bassersdorf, Bhf. | 07:38 | 08:38 | 09:38 | 10:38 | 11:38 | 12:38 | 13:38 | 14:38 | 15:38 | 16:38 | 17:38 |
| Gemeindehaus | 07:40 | 08:40 | 09:40 | 10:40 | 11:40 | 12:40 | 13:40 | 14:40 | 15:40 | 16:40 | 17:40 |
| Hubstrasse | 07:42 | 08:42 | 09:42 | 10:42 | 11:42 | 12:42 | 13:42 | 14:42 | 15:42 | 16:42 | 17:42 |
| Schatzacker | 07:43 | 08:43 | 09:43 | 10:43 | 11:43 | 12:43 | 13:43 | 14:43 | 15:43 | 16:43 | 17:43 |
| Geissloo | 07:45 | 08:45 | 09:45 | 10:45 | 11:45 | 12:45 | 13:45 | 14:45 | 15:45 | 16:45 | 17:45 |
| Breite | 07:46 | 08:46 | 09:46 | 10:46 | 11:46 | 12:46 | 13:46 | 14:46 | 15:46 | 16:46 | 17:46 |
| Schmitte | 07:49 | 08:49 | 09:49 | 10:49 | 11:49 | 12:49 | 13:49 | 14:49 | 15:49 | 16:49 | 17:49 |
| Bassersdorf, Bhf. | 07:51 | 08:51 | 09:51 | 10:51 | 11:51 | 12:51 | 13:51 | 14:51 | 15:51 | 16:51 | 17:51 |
| <i>S24 nach Zürich</i> | 07:56 | 08:56 | 09:56 | 10:56 | 11:56 | 12:56 | 13:56 | 14:56 | 15:56 | 16:56 | 17:56 |

Resultate der Submission

Die Submissionsunterlagen wurden fünf Anbietern zugestellt, darunter zwei Taxibetrieben, zwei Busunternehmen und einem Transporteur. Fristgerecht wurden drei Angebote bei zwei Absagen eingereicht, weiter ein zusätzliches ausserhalb des Submissionsverfahrens.

In der Auswertung wurden die Unternehmungen, die Fahrzeuge, die Flexibilität und insbesondere das preisliche Angebot bewertet. Unklarheiten wurden mit Rückfragen bei den Anbietern geklärt. Alle drei Anbieter zeigten gut umsetzbare Konzepte bei jedoch hohen Kosten von mindestens rund CHF 39 je Fahrt auf der Linie rot oder blau bei Durchführung des ausgeschriebenen Konzepts. Zwei Anbieter schlugen einen Dauerbetrieb vor bei minimalen Kosten von rund CHF 32.

Umgerechnet auf eine geschätzte Nachfrage von sechs bis acht Fahrten je Tag ergäben sich so Jahreskosten von rund CHF 60'000 bis CHF 80'000 (alle Werte inkl. MWST). Ein Dauerbetrieb mit dem genannten Angebotspreis führte zu Jahreskosten von rund CHF 180'000.

Erwägungen

Der Gemeinderat schätzt die Bemühungen und das Engagement der Initianten und anerkennt die grundsätzlichen Beweggründe.

Aufgrund der erhobenen Kosten, welche sich gemäss Hochrechnung bei ca. sechs bis acht Fahrten pro Tag bei zwischen CHF 60'000 bis CHF 80'000 je Jahr belaufen, sieht der Gemeinderat das Kosten-Nutzen-Verhältnis als nicht gegeben. Der Fahrgast sollte pro Fahrt mindestens CHF 5 bezahlen (unabhängig, ob er z.B. ein ZVV-Billet hat). Dabei würden sich zwar die „subventionierten“ Fahrtkosten (CHF 39) des Ruftaxis etwas verringern – jedoch ist dann der Fahrpreis pro Linie weiterhin sehr hoch (bei einem Fahrgast CHF 34). Im Vergleich dazu kostet eine Taxifahrt innerhalb Bassersdorf rund CHF 10 bis CHF 12, dafür wird eine „Punkt-zu-Punkt“-Verbindung ohne Fahrplan angeboten.

Der Gemeinderat erkennt zwar den Nutzen eines Ruftaxis, hält abschliessend aber fest, dass die Subventionierung einzelner Fahrgäste und Anspruchsgruppen unverhältnismässig und gegenüber der Allgemeinheit nicht vertretbar ist – eine nachhaltig finanzierbare Lösung ist daher nicht möglich. Somit wird er die vorliegende Ruftaxilösung – ausgelöst durch die Initiative – auch nicht dem Souverän unterbreiten. Auf weitere Abklärungen und Umfragen wird ebenso verzichtet.

Der Gemeinderat beschliesst:

1. Da das Konzept Ruftaxi/Rufbus in keinem genügenden Kosten-Nutzen-Verhältnis steht, wird es nicht weiter bearbeitet.
2. Die Verwaltung wird beauftragt, die Initianten entsprechend zu informieren.

Mitteilung an:

- _ Sylvia Farina, Geisslooweg 23, 8303 Bassersdorf (elektronisch)
- _ Gemeindepräsidentin (elektronisch)
- _ Ableitungsleitung Bau+Werke (elektronisch)
- _ Altersbeauftragte (elektronisch)
- _ Akten

Beschluss
vom 17. April 2018
Seite 5 | 5

gemeinde bassersdorf
gemeinderat

Gemeinderat Bassersdorf

Doris Meier-Kobler
Gemeindepräsidentin

Christian Pleisch
Verwaltungsdirektor

Für Rückfragen ist zuständig:
Christian Pleisch, Tel. 044 838 86 01, christian.pleisch@bassersdorf.ch