

Archiv 37.08
Geschäft 2017-54
Staats öffentlich
Stossrichtung 1 Wohnkleinstadt im Grünen / 3 Verkehrsentlastung

gemeinde bassersdorf
gemeinderat

Beschluss des Gemeinderates vom 11. April 2017

**Verkehr, Zürcher Verkehrsverbund ZVV
ZVV-Verbundfahrplan 2018 - 2019
Stellungnahme im Rahmen der öffentlichen Auflage vom 13. bis 29. März 2017**

Ausgangslage

Mit Schreiben vom 2. Februar 2017 wurden die Gemeinden aufgefordert, zum ZVV-Verbundfahrplanprojekt 2018 – 2019 (Fahrplanwechsel per Dezember 2018, ausser unten anders angegeben) zuhanden der marktverantwortlichen Verkehrsunternehmen bis zum 24. April 2017 Stellung zu nehmen. Die öffentliche Auflage erfolgte zwischen dem 13. und 29. März 2017 auf www.zvv.ch. Änderungsbegehren der Bevölkerung und des Gewerbes waren bis zum 31. März 2017 an die Standortgemeinde zu richten.

Änderungen S-Bahnen

Nach den grossen Veränderungen der letzten Jahre aufgrund Inbetriebnahme der Durchmesserlinie Zürich ergeben sich die S-Bahn-Anpassungen aus Fahrplanoptimierungen im Minutenbereich.

Für die S7 betrifft dies die Streckenabschnitte Zürich HB bis Rapperswil und Effretikon bis Winterthur ab Dezember 2017, Bassersdorf ist davon nicht betroffen.

Für die S24 werden Anpassungen im Minutenbereich zwischen Flughafen bis Effretikon in Fahrtrichtung Winterthur vorgenommen. Zusätzlich wird die Spätverbindung Flughafenbahnhof Kloten ab 23:57 Uhr nach Bassersdorf verlängert (Ankunft um 0:01 Uhr). In Bassersdorf besteht Anschluss an die S7 Bassersdorf ab 0:09 Uhr nach Effretikon – Winterthur. Die letzte S24 verkehrt neu von Bassersdorf (ab 0:06 Uhr) statt Flughafen via Flughafen und Wipkingen nach Zürich HB.

Der neue Fahrplan wird wiederum nicht zu einer Optimierung der S-Bahn-Verbindungen von / nach Zürich und Winterthur führen (kein ‚Viertelstundentakt‘ durch die Zugfolgen S7 und S24 mit passenden Anschlüssen an die IR/IC-Anschlüsse in Zürich / Winterthur resp. Flughafenbahnhof Kloten). Dieses Anliegen wurde dem ZVV mehrmals schon übermittelt. Die Gemeinde wurde jeweils dahingehend verwiesen, dass Optimierungen erst dann möglich sind, wenn der Brüttenertunnel in Betrieb genommen sein wird. Erst dann werden auf der Stammlinie Kapazitäten für zusätzliche S-Bahnverkehre frei.

Änderungen Busse

Bassersdorf ist vom Fahrplanprojekt 2018 – 2019 wie folgt betroffen.

- _ Bus 765 _ Montag bis Freitag
Verlängerung 15'-Takt abends um eine Stunde bis 20:30 Uhr. Zwei zusätzliche Kurse verkehren um 19:46 und 20:16 Uhr ab Zürich Flughafen nach Dietlikon, Bhf./Bad. Ab

Dietlikon, Bhf./Bad verkehren um 19:17 und 19:47 Uhr zwei neue Kurse nach Zürich Flughafen.

– Sonntag

Verlängerung 30'-Takt abends um zwei Stunden bis 20:30 Uhr. Zwei zusätzliche Kurse verkehren um 19:01 und 20:01 Uhr ab Zürich Flughafen nach Dietlikon, Bhf./Bad. Ab Dietlikon, Bhf./Bad verkehren um 18:31 und 19:31 Uhr zwei neue Kurse nach Zürich Flughafen.

Die Umsteigezeiten von / auf die S7 im Bahnhof Bassersdorf betragen rund 2 – 6 Minuten, je nach Tageszeit und Wochentag. Nicht getaktet ist die Buslinie 765 auf die S24.

Ab November 2017 werden die Kurse des 765 über die neue Spange Grindel mit den verschobenen Haltestellen Grindel und den neuen Haltestellen bei der bxa geführt. Auf den Fahrplan hat diese Änderung keine Auswirkungen.

– Bus 766 Keine Änderungen

– Bus 769 Keine Änderungen

– Bus 660 – Montag bis Freitag

Die Linie 660 führt neu via den Haltestellen Tössfeld, Storchenbrücke und Wylandbrücke zur Endhaltestelle Archstrasse/HB und bedient alle Haltestellen (Die Haltestelle Loki auf der Zürcherstrasse wird nicht mehr bedient). Die Linie 660 verkehrt während ihrer ganzen Betriebszeit neu durchgehend im 30'-Takt. Die Anschlüsse der Linie 660 sind am Bhf. Bassersdorf auf die S7 von/nach Zürich ausgerichtet.

– Freitag / Samstag

Zu den Hauptverkehrszeiten verkehrt neu bereits zwischen 5:19 Uhr bis 7:45 Uhr und wie bisher zwischen 17:15 Uhr bis 19:45 Uhr auf der Strecke Nürensdorf/Chrüzstrass bis Winterthur HB eine Kurzlinie im 30'-Takt. Zusammen mit dem regulären Angebot zwischen Bhf. Bassersdorf und Winterthur HB entsteht zwischen Nürensdorf/Chrüzstrass und HB von Mo. bis Fr. zu den Hauptverkehrszeiten ein 15'-Takt mit Halt an allen Haltestellen und S12-Anschluss am HB.

Die Umsteigezeiten von / auf die S7 im Bahnhof Bassersdorf betragen rund 4 – 7 Minuten, je nach Tageszeit und Wochentag. Nicht getaktet ist die Buslinie 660 auf die S24.

Die Nachtbusse N66 (Winterthur – Nürensdorf – Bassersdorf – Lindau – Kemptthal) und N78 (Zürich – Wallisellen – Bassersdorf – Tagelswangen) weisen keine Änderungen auf.

Die genannten zusätzlichen Kurse sowie die verschobenen Haltestellen Grindel resp. die neuen Haltestellen bei der bxa führen infolge neuer Haltestellenabfahrten zu Mehrkosten für Bassersdorf für den öffentlichen Verkehr. Dies wird im Budget 2018 aufgrund der Vorgaben des ZVV zu berücksichtigen sein.

Seit rund zwei Jahren wird in Dietlikon der Ortsbus Nr. 749 durch die VGB im Versuchsbetrieb nach §10 der Verordnung über das Angebot im öffentlichen Personenverkehr (Angebotsverordnung) geführt, mit hauptsächlich

Finanzierung durch die Gemeinde. Der Bus bedient das Fadacherquartier sowie den Nordteil der Gemeinde mit Endhalt am Rebackerweg in den Morgen- und Abendspitzenstunden. Die Fahrten ins Fadacherquartier sind eher schlecht ausgelastet, diejenigen Richtung Norden besser, auch werden dort in nächster Zeit mehrere bauliche Entwicklungen stattfinden.

Seitens der Gemeinde Dietlikon wurde vorgeschlagen, die Streckenführung des Versuchsbetriebs für die nächsten zwei Jahre wie folgt anzupassen:

- Verzicht auf die Streckenführung ins Fadacherquartier
- Weiterführung der Rebackerstrecke mit einer zusätzlichen Haltestelle über die Bassersdorfer-, Dietlikoner-, Zürich- und Baltenswiler- / Dietlikonerstrasse zum Bahnhof Bassersdorf.

Auch dieser veränderte Versuchsbetrieb würde durch die Gemeinde Dietlikon finanziert. Finanzielle Folgen für die Gemeinde Bassersdorf würden aufgrund der Haltestellenabfahrten dann auftreten, wenn die Linie in den ZVV-Regelbetrieb überführt würde (die Kosten müssen dazumal aufgrund des Fahrplans berechnet werden).

Die Gemeinde Bassersdorf unterstützt diesen Antrag seitens der Gemeinde Dietlikon. Vorgespräche mit den VBG betreffs der Machbarkeit haben schon stattgefunden. Grundsätzlich scheint ein solcher Betrieb machbar zu sein.

Vor der Betriebsaufnahme würden seitens VBG die folgenden Punkte geklärt:

- Linienführung
- Umlaufzeiten mit Einpassung des Fahrplans mit Ausrichtung auf die S-Bahn-Fahrpläne der Bahnhof Dietlikon und Bassersdorf
- Allfällige zusätzlich Haltestellen auf Bassersdorfer Gemeindegebiet
- Organisation Haltekanten Bahnhöfe Dietlikon und Bassersdorf
- Betriebskostenschätzung und rechtliche Abklärungen.

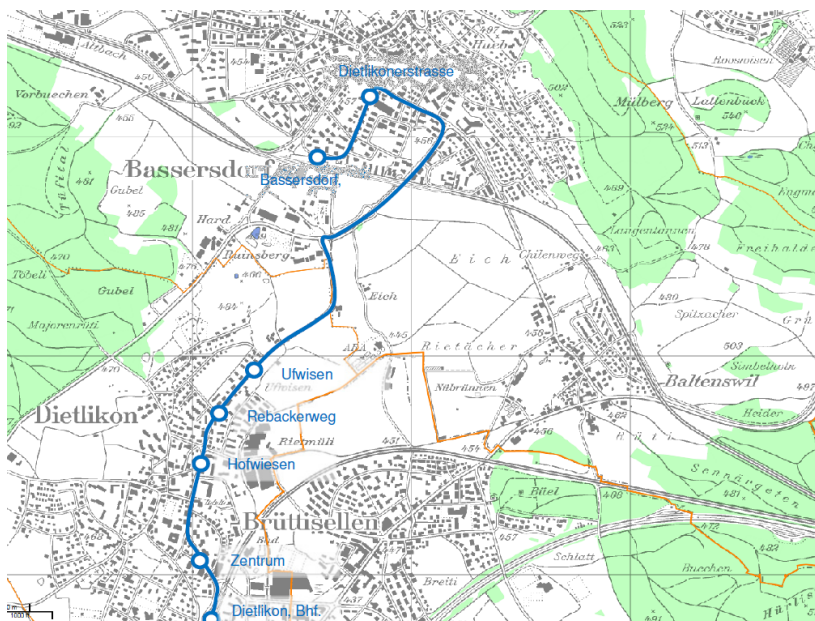


Abb. 1 Vorschlag neue Linienführung

Stellungnahme der Gemeinde Bassersdorf

Im Rahmen der öffentlichen Auflage bis zum 29. März 2017 sind keine Stellungnahmen / Einsprachen bei der Gemeindeverwaltung aus der Bevölkerung und dem Gewerbe eingegangen.

Aus der Erwägungen oben ergibt sich folgender Antrag:

Antrag 1 Änderung des Versuchsbetrieb Linie Nr. 749
Der Gemeinderat Bassersdorf unterstützt das Anliegen der Gemeinde Dietlikon zur Verlängerung der Buslinie Nr. 749 bis zum Bahnhof Bassersdorf und erklärt sich bereit, bei Übernahme der Linie in den ZVV-Normalbetrieb die Kosten gemäss Kostenteiler / Haltestellenabfahrten ZVV auf Bassersdorfer Gemeindegebiet zu übernehmen. Die Kosten des Versuchsbetriebs werden durch die Gemeinde Dietlikon getragen.

Die folgenden Einwendungen aus früheren Auflagen der Fahrplanprojekte werden nicht neu beantragt, es sei jedoch weiterhin darauf verwiesen:

- *Viertelstundentakt der S-Bahn-Verbindungen*
Längerfristig ist zu prüfen, ob die S-Bahnverbindungen ab Bassersdorf im Viertelstundentakt geführt werden können, dies unter Beibehaltung von mindestens zwei verschiedenen S-Bahnen mit unterschiedlichen Linienführungen.
- *Abstimmung der Verbindungen der S7 und S24 auf den Fernverkehr im Zürich HB resp. Winterthur HB*
Die Fahrplanrelationen zum Zürich und Winterthur HB, insbesondere die S7, sind optimaler auf die Anschlüsse von IC und IR-Verbindungen abzustimmen.
- *Fahrplanstabilität Nürensdorf – (Dietlikon/) Bassersdorf – Flughafen-Kloten*
Es sind öv- und strassenseitig Massnahmen zu treffen, um die Fahrplanstabilität zwischen Nürensdorf / Dietlikon und dem Flughafen Zürich-Kloten generell zu erhöhen, insbesondere mit Gewährleistung der Umsteigebeziehungen beim Bahnhof Bassersdorf.

Der Gemeinderat beschliesst:

1. Der Gemeinderat nimmt von den Inhalten des ZVV-Fahrplanprojekts 2018 – 2019 Kenntnis.
2. Er verabschiedet den Antrag gemäss obigen Erwägungen zuhanden VBG und ZVV.
3. Er beauftragt die Abteilung Bau + Werke, die Adressaten entsprechend zu informieren.

Mitteilung an:

- VBG Verkehrsbetriebe Glattal AG, Direktion und Verwaltung, Sägereistrasse 24, 8152 Glattbrugg
- ZVV Zürcher Verkehrsverbund, Hofwiesenstrasse 370, 8090 Zürich
- Gemeinde Dietlikon, Raum, Umwelt + Verkehr, Hofwiesenstrasse 32, Postfach 182, 8305 Dietlikon
- Abteilungsleiter Bau + Werke (elektronisch)
- Akten

Beschluss
vom 11. April 2017
Seite 5 | 5

gemeinde bassersdorf
gemeinderat

Gemeinderat Bassersdorf

Doris Meier-Kobler
Gemeindepräsidentin

Christian Pleisch
Verwaltungsdirektor

Für Rückfragen ist zuständig:
Patrik Baumgartner, Tel. 044 838 85 51, patrik.baumgartner@bassersdorf.ch